

Xj & Xjm SERIES

M A C C H I N E
I R R I G A T R I C I
S E M O V E N T I

RM
IRRIGATION EQUIPMENT



LA NOSTRA MISSIONE





Oggi RM è una delle più importanti aziende mondiali dedicate alla produzione di macchine per l'irrigazione, con una massiccia presenza in oltre 40 paesi del mondo. Fin dal 1952, l'anno in cui i due fondatori, Augusto Ramenzoni e Bruno Mordonini aprirono la loro piccola azienda artigianale nella provincia di Parma, la produzione, lo sviluppo e l'innovazione si sono sempre rivolte a macchine e attrezzature atte a migliorare la qualità della vita in agricoltura.

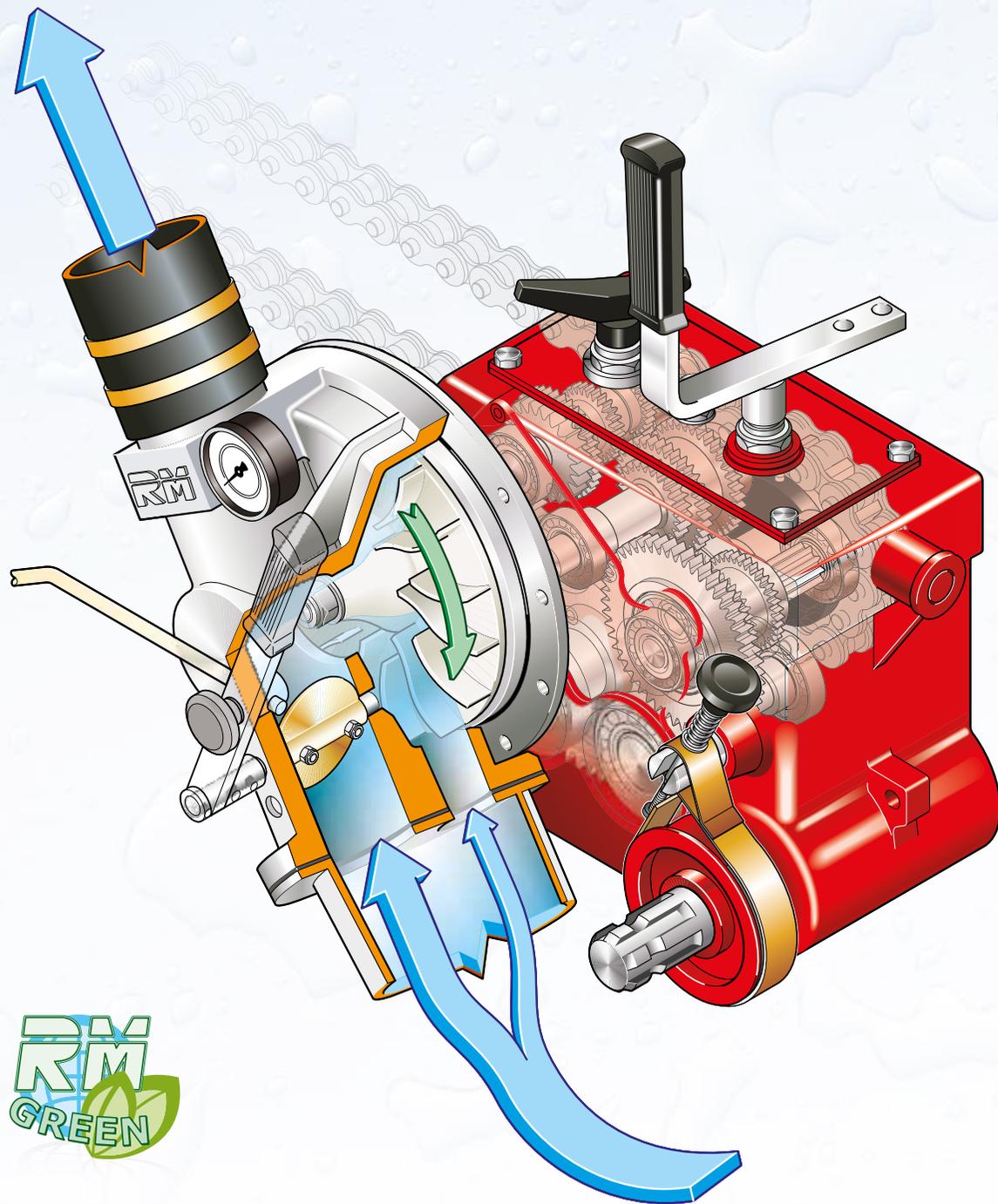
Gli oltre sessant'anni di storia dell'azienda hanno permesso di specializzarci nelle macchine per l'irrigazione, conservando preziosamente i valori dei fondatori: l'onestà, il rispetto degli impegni presi e i rapporti di collaborazione con i nostri clienti sempre chiari, informali e destinati a durare nel tempo.

Vogliamo proporci come partner forte e affidabile nell'irrigazione, con macchinari versatili, efficienti, semplici da utilizzare e con il miglior rapporto costi/benefici.



Il marchio del 1952

LA NOSTRA FORZA



EFFICIENZA ENERGETICA CON RIDUZIONE DEI CONSUMI,
grazie ai Turbo-Riduttori RM

L'energia richiesta per il riavvolgimento del tubo è elemento determinante nell'economia delle macchine irrigatrici semoventi: il gruppo Turbo-Riduttore RM con By-Pass acqua e **cambio a quattro velocità integrati** riduce drasticamente le perdite di pressione durante la fase irrigua garantendo un risparmio di denaro determinato da un minor consumo di energia.

La progettazione della girante turbina è frutto di un calcolo aviodinamico avanzatissimo, che ha consentito di raggiungere uno straordinario flusso canalizzato, del liquido, senza turbolenze garantendo il **funzionamento con una pressione minima in ingresso alla macchina di 1,5 bar**; la qualità del gruppo Turbo-Riduttore è ottenuta utilizzando tutte le parti interne mobili in acciaio inossidabile, come tutti i cuscinetti (compresi quelli dell'asse turbina) in classe A immersi in bagno d'olio.

Nel sistema è integrato il freno automatico che si attiva durante lo svolgimento del tubo e si disinserisce durante il riavvolgimento; inoltre il Turbo-Riduttore al termine del riavvolgimento del tubo posiziona la leva "Marcia-Arresto" in posizione corretta per il successivo svolgimento del tubo.

L'esclusivo sistema RM Power Save™ permette un pratico e veloce cambio marcia anche durante il normale riavvolgimento del tubo con acqua in pressione, riducendo istantaneamente la velocità di rotazione della turbina, senza la necessità d'agire sui comandi del programmatore elettronico.

Il gruppo Turbo-Riduttore RM non necessita d'alcuna manutenzione periodica ed inoltre, a fine irrigazione, ogni residuo liquido viene espulso automaticamente dal corpo turbina.

UN ANCORAGGIO STRAORDINARIO,
con i telai monolitici RM flessibili ma indeformabili.



Le macchine irrigatrici RM nella gamma Xj ed Xjm hanno la struttura abbassabile idraulicamente, che determina così due posizioni: su ruote, per consentire il trasferimento su strada, oppure appoggiata al terreno durante la fase di lavoro.

Quest'ultima posizione permette lo svolgimento del tubo in qualsiasi direzione nell'arco di 360°, senza necessità di un nuovo posizionamento; inoltre la base appoggiata al terreno dona alla macchina un elevatissimo ancoraggio, molto utile con tubi lunghi e di grande diametro.

La larghezza trasversale della bobina più elevata consente un consistente abbassamento dell'altezza complessiva delle macchine RM e del loro baricentro, rendendole tra le più stabili del mercato.

I telai monolitici RM sono privi di elementi strutturali avvitati, realizzati in un unico blocco e zincati a caldo, progettati con sistema di calcolo tridimensionale.

Tutti i modelli della serie Xj e XJM sono dotati di asse baricentrico sulle ruote rendendone così facile e sicuro il trasporto in ogni condizione di marcia; tale impostazione, ottenuta avanzando le ruote verso il timone, si traduce in un minore carico sull'apparato di traino del trattore agevolandone così l'utilizzo anche con mezzi di piccole dimensioni.

Inoltre, tutti i modelli hanno le staffe d'ancoraggio posteriori telescopiche, azionabili singolarmente sui due lati della macchina.

PRECISIONE NELLA ROTAZIONE,
con la trasmissione a catena.

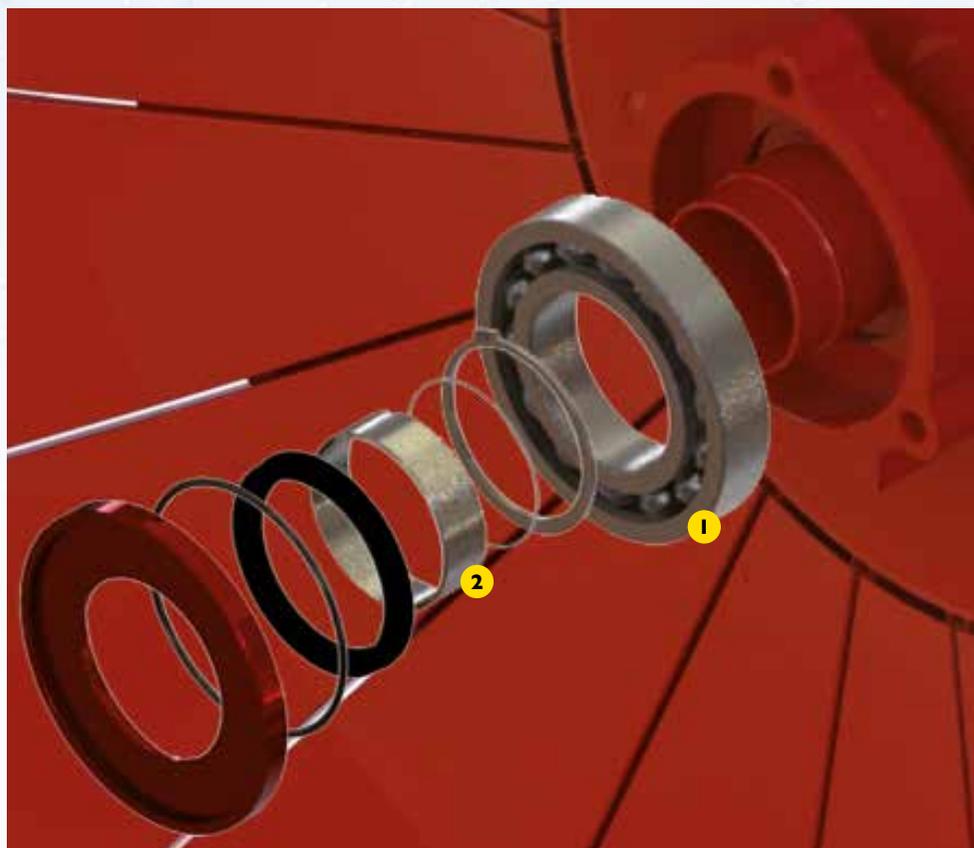


Ancora un'importante peculiarità delle macchine irrigatrici RM: la **trasmissione tra turbo-riduttore e bobina sono realizzate con catena ad alta resistenza ARNOLD STOLZEMBERG®**, pretensionate a rullini estrusi e prive di allungamento; inoltre, utilizzando la dentatura regolabile (altra esclusiva RM) collocata sempre nel diametro più esterno della bobina si **realizza un rapporto di trasmissione estremamente elevato tra la ruota ed il turbo-riduttore**, così da ridurre drasticamente l'assorbimento di energia per il riavvolgimento com'anche la diminuzione del momento torcente sull'albero di uscita del riduttore, preservandone la durata nel tempo; i modelli 600 xj, 840 xj/xjm, 900 xj/xjm e major evo/xjm sono dotati di tendicatena con doppio ingranaggio (fisso+mobile) con tenditore a molla, per preservare la struttura in caso di sforzo eccessivo nel riavvolgimento.

Nel modello MAJOR EVO e GIANT (optional nel mod. 900) le catene di trasmissione sono collocate su entrambi i fianchi della bobina così da annullare anche l'effetto torsionale della bobina stessa.

L'ASSE BOBINA:

la miglior tecnologia disponibile sul mercato.



La massa della bobina con il tubo in polietilene avvolto e riempito d'acqua, raggiunge l'80% del peso della macchina: i supporti sui quali ruota la bobina sono sottoposti a carichi elevatissimi generando, pertanto, elevati attriti i quali devono essere minimizzati per ridurre lo sforzo necessario al movimento.

L'asse bobina RM è:

1. Supportato da **cuscinetti a rotolamento** di grande diametro i quali annullano gli attriti (1);
2. Protetto da una **bussola in acciaio inossidabile (2) intercambiabile** sulla quale lavorano le guarnizioni a labbro, garantendone una lunga durata anche in presenza di liquidi aggressivi quali i liquami.
3. Manutenzione facilitata: le guarnizioni a labbro, quando usurate, possono essere sostituite in pochi minuti.

Questa tecnologia, esclusiva solo nei modelli della RM, è adottata su tutta la gamma compresi i modelli più economici.

FUNZIONAMENTO INTUITIVO

con i programmatori RM RainMaster 2.6



I programmatori elettronici RM sono stati progettati per una perfetta integrazione sulla macchina irrigatrice, dando priorità alla semplicità d'uso e **con un display istintivo e multilingue**, può essere facilmente escluso senza interrompere il ciclo irriguo della macchina, per passare dal funzionamento automatico a quello manuale.

A tutti i tipi di programmatore è abbinato un pressostato di sicurezza che arresta la macchina quando la pressione scende sotto la soglia minima. Sono disponibili in opzione valvole elettromeccaniche di scarico e/o chiusura, modem GSM, pannello solare per ricarica batteria e anemometro. È possibile gestire il cannone supplementare di fine riavvolgimento, fornibile anch'esso come optional.

UNA PRESA ECCEZIONALE,

con l'occhione di traino regolabile in altezza.



Tutte i modelli XJ e XJM sono dotati dell'occhione di traino regolabile in altezza e attraverso semplici spinotti.



TECNOLOGIA MULTI-SEZIONE, per un'indistruttibile struttura della bobina

A partire dal modello 581Gx la bobina adotta la tecnologia a multi-sezione nervata con **fianchi completamente realizzati in lamiera alto-resistenziale DO-MEX 420™** (carico di snervamento a 420 kg/mm²), costituiti da spicchi pretagliati con sistema Laser HD e assemblati con saldatura robotizzata, ottenendo un'altissima resistenza alla flessione nonostante la leggerezza della bobina e un aumento del 300% della superficie di appoggio del tubo PE sui fianchi della bobina stessa (importante vantaggio rispetto al superato sistema a tubolari); **la virola interna è realizzata con lamiera piana calandrata**, la quale preserva e allunga la durata del tubo in polietilene nel tempo.

Nei modelli 800, 840, 900, la sezione laterale della bobina è a profilo conico così da contrastare ulteriormente tutte le flessioni laterali anche durante i riavvolgimenti più difficili.

Le sezioni di ogni fianco sono progettate per essere totalmente ed integralmente rivestite dal trattamento di verniciatura a doppio strato anche nelle parti interne, annullando così il deterioramento dell'acciaio nelle parti scatolate o nascoste.

Uno spicchio laterale di colore bianco permette di verificare la regolare rotazione della bobina anche a grande distanza.

MASSIMA STABILITÀ E DIREZIONALITÀ IN OGNI CONDIZIONE,
con i carrelli portagegno RM



TUBO IN POLIETILENE,
a spessore differenziato di altissima qualità.

Tutte le macchine irrigatrici RM montano il tubo in polietilene a media intensità (PEMD) con spessore differenziato a partire dal diametro 90 compreso, lo spessore più elevato in prossimità della bobina permette una migliore precisione sul riavvolgimento e una minore ovalizzazione dovuta alla curvatura del tubo.

ATTENZIONE ALL'AMBIENTE,
con tecnologie all'avanguardia.

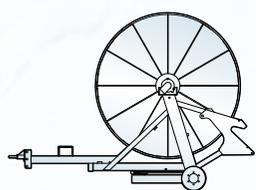


Tutti i carrelli sono disponibili in versione 2 o 4 ruote con coperture pneumatiche oppure in ghisa con cresta direzionale. Quest'ultime, studiate appositamente per i carrelli delle macchine irrigatrici RM, aumentano la stabilità del carrello, ne migliorano la direzionalità e accrescono il peso dove veramente utile.

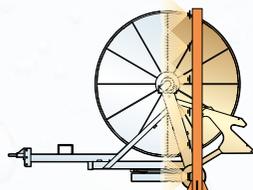
Entrambe le tipologie di ruote sono rapidamente **sostituibili e dotate di mozzi con cuscinetti conici e ingrassatore**. Tutta la struttura del carrello è **zincata a caldo** garantendo una grande durata e molta attenzione è stata dedicata alle regolazioni, molto pratiche e bloccabili con semplici spinotti. Anche le criticità della fase di riavvolgimento sono state attentamente analizzate, progettando la forma del tubo centrale contigua al tubo PE, per annullare così ogni possibile appiglio con le culture durante le fase di riavvolgimento.

La produzione della RM è compatibile con la salvaguardia dell'ambiente; utilizzo di materie prime provenienti da cicli ecocompatibili e certificati, **l'uso di vernici aspartiche catalizzate esclusivamente a base acqua**, adozione di tecnologie per ridurre i consumi energetici, sono alcuni dei principi che determinano le scelte tecniche destinate alle macchine irrigatrici RM, ritenendo che solo un attento approccio a queste tematiche, teso a ridurre le emissioni inquinanti, rende l'ambiente esterno più pulito e il lavoro più salubre per i lavoratori.

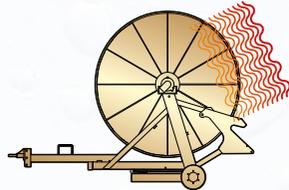
SUPERIORE RESISTENZA ALL'INVECCHIAMENTO, con il ciclo di verniciatura RM



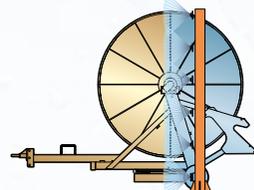
Struttura grezza



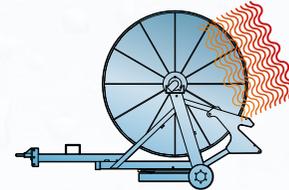
Trattamento di decapaggio



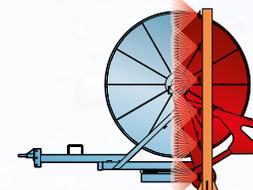
Essiccazione in forno a 60°C



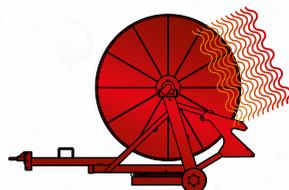
Applicazione del fondo



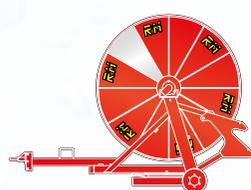
Essiccazione in forno a 60°C



Due mani di verniciatura



Essiccazione in forno a 60°C

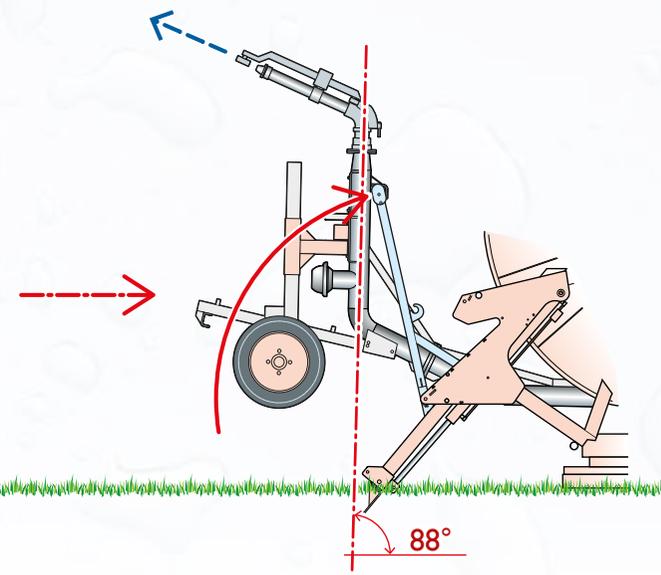
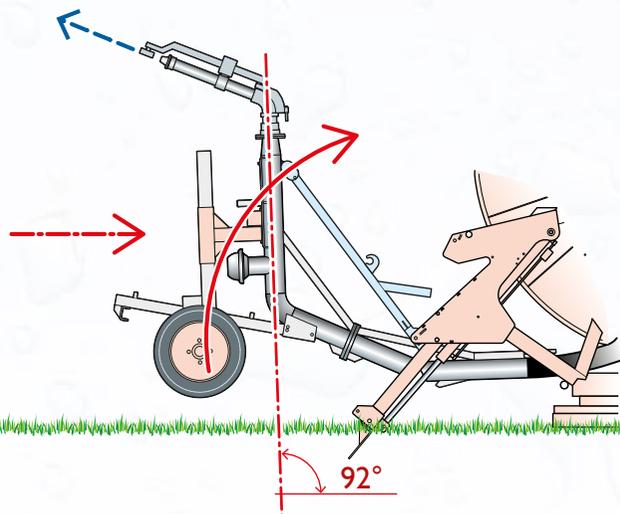
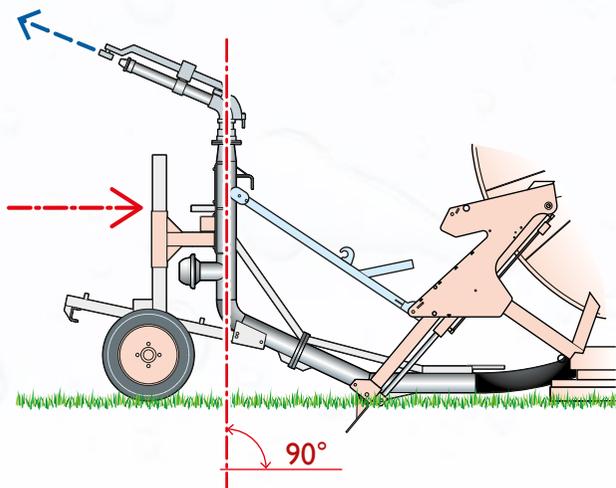


Decorazione

Sulle parti verniciate di tutte le macchine RM viene eseguito un trattamento preventivo di decapaggio e un successivo processo di verniciatura con **sistema elettrostatico** (che garantisce la copertura anche nelle parti più nascoste della macchine) in doppio strato, **con fondo e vernici aspartiche catalizzate a base acquosa altamente ecologica**; ogni ciclo viene accompagnato da un trattamento di stabilizzazione in forno a 60 °C ottenendo così delle superfici ad altissima resistenza alla corrosione e particolarmente insensibili ai raggi UVA.

AZIONE IRRIGUA SEMPRE PERFETTA, con l'esclusivo sistema di sollevamento VertiLift™

Tutte le macchine irrigatrici RM della gamma XJ e XJM sono dotate del sollevamento automatico del carrello "VertiLift™" durante la fase di fine irrigazione; l'esclusivo sistema a compasso progressivo mantiene il getto in posizione verticale rendendo l'azione irrigua efficace fino al termine del sollevamento del carrello dal terreno e correggendo l'eventuale dislivello tra macchina e il terreno circostante.



DOPPIO ASSALE CON BILANCIERE ASIMMETRICO,
minor sforzo nel traino su qualsiasi terreno.

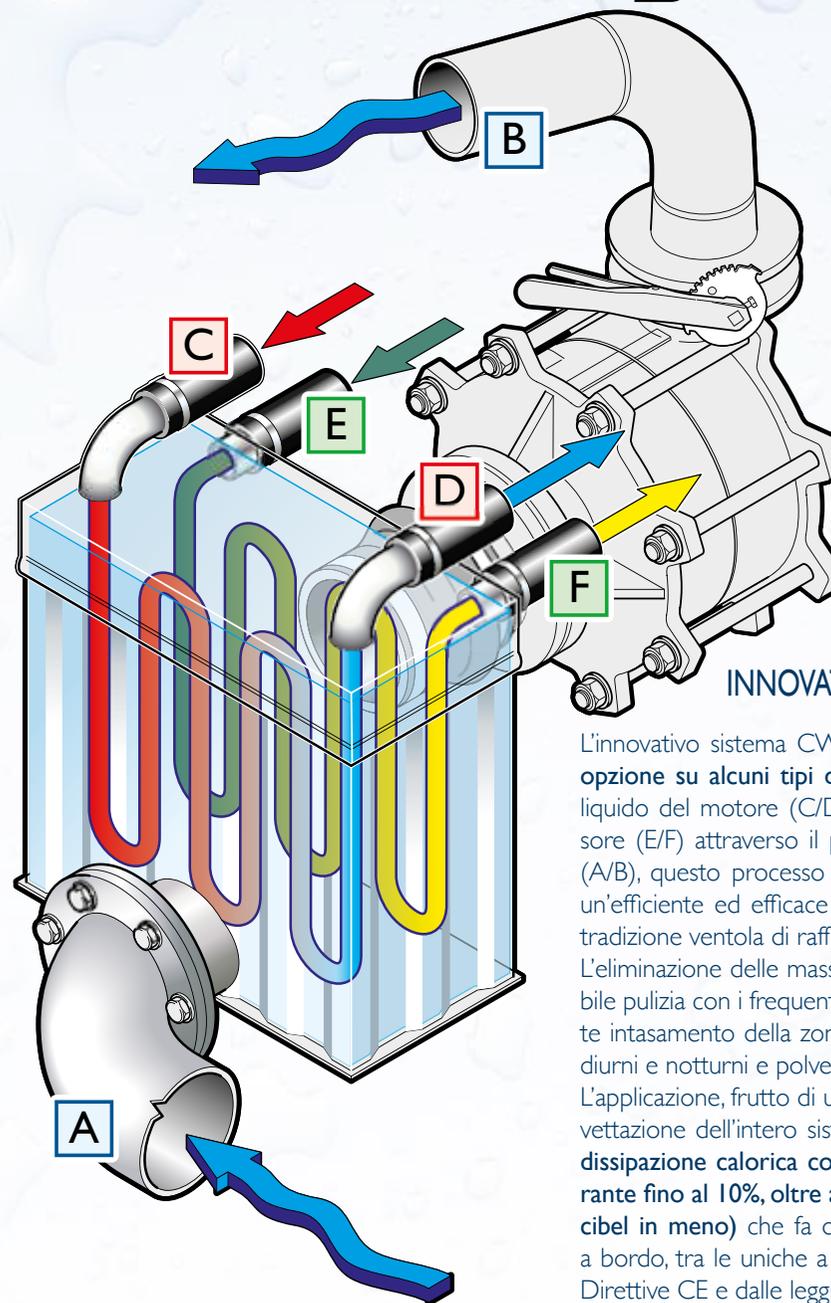


Tutte le macchine della serie XJ e XJM dotate di doppio assale con ruote isodiametriche dispongono del bilanciante asimmetrico; questa soluzione consente un forte riduzione dello sforzo nel traino su terreni difficili, che, accompagnato da un ingombro trasversale ridotto, garantisce anche una migliore ripartizione del peso in fase di sterzata rendendo la macchina più maneggevole del singolo assale.

Le macchine possono essere allestite con diverse misure di pneumatici tra le quali quelle di grande sezione ad alto galleggiamento.

Gli ammortizzatori a carica di azoto, di serie a partire dal modello 900, migliorano l'assorbimento delle asperità del terreno e riducono il beccheggio del timone in fase di traino.

... in più nei modelli **Xj m**



INNOVATIVO SISTEMA BREVETTATO - CWM

L'innovativo sistema CWM (Cooling Water Motor), disponibile in opzione su alcuni tipi di motori diesel, consente di raffreddare il liquido del motore (C/D) e l'aria proveniente dal turbo compressore (E/F) attraverso il passaggio dell'acqua destinata all'irrigazione (A/B), questo processo di scambio del calore sul posto consente un'efficiente ed efficace raffreddamento del motore eliminando la tradizionale ventola di raffreddamento ed il relativo radiatore.

L'eliminazione delle masse radianti, inoltre, ha annullato l'indispensabile pulizia con i frequenti arresti del motore determinati dal costante intasamento della zona aspirante a causa della presenza d'insetti diurni e notturni e polvere.

L'applicazione, frutto di un approfondito studio concluso con la brevettazione dell'intero sistema, consente di raggiungere la massima dissipazione calorica con un abbattimento dei consumi di carburante fino al 10%, oltre alla considerevole silenziosità (circa 20 decibel in meno) che fa delle macchine serie XJM con motopompa a bordo, tra le uniche a rientrare nei parametri dettati dalle nuove Direttive CE e dalle leggi Nazionali sull'inquinamento acustico.

SISTEMA DI RIAVVOLGIMENTO,
con Turbo-Riduttore RM oppure con trasmissione idrostatica (senza turbina).



Riavvolgimento turbina



Riavvolgimento con trasmissione idrostatica

Le macchine irrigatrici con motopompa incorporata sono dotate di gruppo Turbo Riduttore ad Alto Rendimento RM per il riavvolgimento del tubo; questo sistema consente l'eventuale utilizzo dei modelli della serie Xjm come una normale macchina irrigatrice, cioè senza la necessità di utilizzare obbligatoriamente il motore diesel per la fase di riavvolgimento.

Questa scelta, unica nel panorama delle macchine irrigatrici, si è rivelata estremamente efficiente per ridurre i consumi di carburante del gruppo motopompa, in quanto non sono presenti dispendiose trasmissioni idrostatiche (eventualmente disponibili su richiesta).

POMPE MULTICELLULARE RM,
affidabilità ed efficienza made in Italy.



La pompa nelle macchine irrigatrici della gamma XJM è il cuore pulsante del funzionamento, per questo oltre alla vasta scelta determinata dalla collaborazione con i più importanti produttori nazionali, **RM produce in proprio una gamma di pompe centrifughe pluristadio particolarmente innovative, dotanti di grandi multicellulari, con la stessa cura e l'identica qualità che si ritrovano nelle macchine irrigatrici.**

Tutta la produzione è eseguita in Italia, sotto il diretto controllo dei tecnici RM per garantire le elevate performance indispensabili per un durevole e efficace lavoro.

UNA GRANDE AUTONOMIA



Tutti i modelli XJM sono dotati di un serbatoio carburante dalla grande capacità, a sviluppo verticale, rendendolo insensibile alle variazioni d'inclinazione della macchina, non incorporato nel telaio e posizionato tra il motore diesel e la bobina oppure posteriormente nei modelli MAGNUM Xjm. Tutti i serbatoi sono dotati di bocchettone di rifornimento destro e sinistro con chiusura a chiave dei tappi, inoltre, per i modelli 900 Xjm e MAJOR Xjm è possibile avere, su richiesta, un serbatoio maggiorato da circa 800 litri montato posteriormente.

GARANZIA DELL'AFFIDABILITÀ, perché collaudate una per una.

Tutte le macchine RM subiscono un accurato collaudo prima di essere spedite al cliente; le prove alle quali sono sottoposte le macchine sono **sia di tipo meccanico, nei suoi funzionamenti, sia di tipo idraulico con acqua in pressione a 12 bar** per controllare l'accuratezza delle giunzioni e la resistenza dei vari componenti alle pressioni idriche.

IMPIANTO OLEODINAMICO



Tutti i modelli della serie XJM sono dotati di un sistema oleodinamico completo per il posizionamento della macchina e del tubo di pescaggio, realizzato con **distributore a 6 leve, e dal modello 900 montato su comodo braccio girevole a 180°** per il completo controllo visivo dei movimenti di posizionamento: salita e discesa delle staffe posteriori indipendenti (Dx e Sx), salita e discesa della ruota destra, salita e discesa della ruota sinistra, salita e discesa del piede timone, rotazione della ralla di base. Per i modelli xjm i comandi sono raggruppati in un distributore 8 leve il quale permette la rotazione del braccio porta pescante e della salita e discesa del verricello. Il sistema oleodinamico può essere azionato da pompa idraulica montata su motore diesel principale, oppure, da motore ausiliario a quattro tempi indipendente (a richiesta). Con il **sistema radiocomandato "COMMANDER™"** a otto canali (opzionale) è possibile azionare a distanza tutti i movimenti della macchina.

TUTTO QUESTO PER IL NOSTRO RISULTATO



600 xj



Diametro esterno del tubo	mm	90	100	110	120	125
Lunghezza tubo consigliata	m	450	400	350	270	250
Lunghezza max. disponibile	m	520	470	380	320	300
Portata erogata	m ³ /h	25+40	26+77	29+80	37+100	44+110
Boccaglio consigliato	ø mm	18+26	20+30	22+32	24+36	24+38

700 xj



Diametro esterno del tubo	mm	100	110	120	125
Lunghezza tubo consigliata	m	450	450	350	330
Lunghezza max. disponibile	m	500	480	370	350
Portata erogata	m ³ /h	26+68	29+78	37+100	44+110
Boccaglio consigliato	ø mm	20+28	22+30	24+34	24+36

800 xj



Diametro esterno del tubo	mm	100	110	120	125	135	140	150
Lunghezza tubo consigliata	m	550	550	420	400	380	270	260
Lunghezza max. disponibile	m	600	570	440	420	390	300	280
Portata erogata	m ³ /h	26+68	29+86	40+140	44+140	44+175	44+180	44+190
Boccaglio consigliato	ø mm	20+28	22+28	24+34	24+38	24+40	24-40	24-42

840 xj



Diametro esterno del tubo	mm	100	110	120	125	135	140	150
Lunghezza tubo consigliata	m	600	550	500	480	450	360	330
Lunghezza max. disponibile	m	680	600	540	520	470	390	360
Portata erogata	m ³ /h	26+55	29+60	40+140	44+140	44+163	44+175	44+180
Boccaglio consigliato	ø mm	20+26	22+30	24+34	24+38	24+38	24+40	24+40

900 xj EVO



Diametro esterno del tubo	mm	110	120	125	135	140	150	160
Lunghezza tubo consigliata	m	650	580	550	500	480	380	360
Lunghezza max. disponibile	m	700	600	580	550	520	400	380
Portata erogata	m ³ /h	29+70	29+96	44+130	44+145	52+163	52+163	55+170
Boccaglio consigliato	ø mm	22+28	22+32	24+36	24+38	26+40	26+42	26+42



Diametro esterno del tubo	mm	120	125	135	140	150	160
Lunghezza tubo consigliata	m	700	650	520	500	450	350
Lunghezza max. disponibile	m	730	700	550	530	500	380
Portata erogata	m ³ /h	29+96	44+120	44+160	52+175	55+180	55+180
Boccaglio consigliato	ø mm	22+32	24+36	24+40	26+42	26+44	26+44

GIANT Xj





Diametro esterno del tubo	mm	125	135	140	150	160	180
Lunghezza tubo consigliata	m	850	700	670	600	480	400
Lunghezza max. disponibile	m	900	730	700	660	530	400
Portata erogata	m ³ /h	44÷115	44÷160	52÷175	55÷180	55÷180	60÷200
Boccaglio consigliato	ø mm	24÷34	24÷40	26÷42	26÷44	26÷44	28÷46

700 Xjm



Diametro esterno del tubo	mm	100	110	120	125
Lunghezza tubo consigliata	m	450	450	350	330
Lunghezza max. disponibile	m	500	480	370	350
Portata erogata	m ³ /h	26+68	29+78	37+100	44+110
Boccaglio consigliato	ø mm	20+28	22+30	24+34	24+36

840 Xjm



Diametro esterno del tubo	mm	100	110	120	125	135	140	150
Lunghezza tubo consigliata	m	600	550	500	480	450	360	330
Lunghezza max. disponibile	m	680	600	560	520	470	390	360
Portata erogata	m ³ /h	26+55	29+60	40+140	44+140	44+163	44+175	44+180
Boccaglio consigliato	ø mm	20+26	22+30	24+34	24+38	24+38	24+40	24+40

900 Xjm



Diametro esterno del tubo	mm	110	120	125	135	140	150	160
Lunghezza tubo consigliata	m	650	580	550	500	480	380	360
Lunghezza max. disponibile	m	700	600	580	550	520	400	380
Portata erogata	m ³ /h	29÷70	29÷96	44÷130	44÷145	52÷163	52÷163	55÷170
Boccaglio consigliato	ø mm	22÷28	22÷32	24÷36	24÷38	26÷40	26÷42	26÷42



MAJOR Xjm



Diametro esterno del tubo	mm	120	125	135	140	150	160
Lunghezza tubo consigliata	m	700	600	520	500	450	350
Lunghezza max. disponibile	m	730	650	550	530	500	380
Portata erogata	m ³ /h	29+96	44+120	44+160	52+175	55+180	55+180
Boccaglio consigliato	ø mm	22+32	24+36	24+40	26+42	26+44	26+44

GIANT_{xjm}

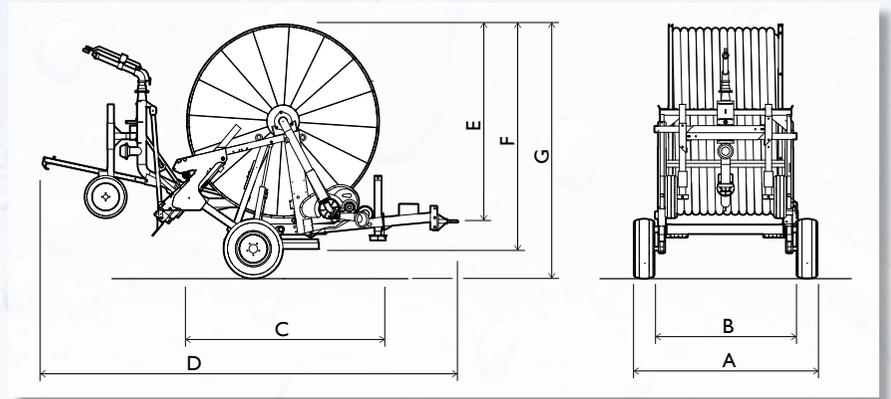


Diametro esterno del tubo	mm	125	135	140	150	160	180
Lunghezza tubo consigliata	m	850	700	670	600	480	400
Lunghezza max. disponibile	m	900	730	700	660	530	400
Portata erogata	m ³ /h	18÷70	44÷160	52÷175	55÷180	55÷180	60÷200
Boccaglio consigliato	ø mm	20÷28	24÷40	26÷42	26÷44	26÷44	28÷46



DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI

I valori si devono intendere indicativi e possono variare in funzione dell'allestimento tecnico oppure da miglioramenti tecnologici.



600 xj

A	B	C	D	E	F	G	KG
2500	2150*	2870*	5300	2700	2850	3100	3000**

* misure minime per il trasporto ** (ø 100/400 mm)

700 xj

A	B	C	D	E	F	G	KG
2500	2350*	2900*	5600	2700*	2880	3280	3400**

* misure minime per il trasporto ** (ø 110/380 mm)

800 xj

A	B	C	D	E	F	G	KG
2540	2350*	3180*	5900	3060	3200	3500	3450**

* misure minime per il trasporto ** (ø 125/350 mm)

840 xj

A	B	C	D	E	F	G	KG
2680	2500*	3300*	6200	3300*	3450	3850	4200**

* misure minime per il trasporto ** (ø 160/380 mm)

900 xj EVO

A	B	C	D	E	F	G	KG
3000	2500*	3800*	6800	3500*	3680	4000	6800**

* misure minime per il trasporto ** (ø 140/480 mm)

MAJOR EVO

A	B	C	D	E	F	G	KG
3100	2500*	3800*	6800	3800*	3770	4100	7500**

* misure minime per il trasporto ** (ø 150/450 mm)

GIANT Xj

A	B	C	D	E	F	G	KG
3200	2500*	4000*	7000	4000*	4200	4570	8800**

* misure minime per il trasporto

700 Xjm

A	B	C	D	E	F	G	KG
2680	2400*	3400*	6600	2800*	2960	3280	5100**

* misure minime per il trasporto ** (ø 125/340 mm)

840 Xjm

A	B	C	D	E	F	G	KG
2800	2500*	4680*	7100	3200*	3450	3850	6900**

* misure minime per il trasporto ** (ø 135/380 mm)

900 Xjm

A	B	C	D	E	F	G	KG
3100	2500*	5000*	7300	3500*	3700	4000	7800**

* misure minime per il trasporto ** (ø 140/450 mm)

MAJOR Xjm

A	B	C	D	E	F	G	KG
3100	2500*	5000*	7300	3800*	3770	4100	8500**

* misure minime per il trasporto ** (ø 150/450 mm)

GIANT Xjm

A	B	C	D	E	F	G	KG
3200	2500*	5200*	7700	4000*	4200	4570	11200**

* misure minime per il trasporto

LA PERSONALIZZAZIONE

Oltre all'ampia scelta di modelli naturalmente, è disponibile un completo programma di optional integrato sin dall'inizio nella progettazione della macchina: una rosa di interessanti possibilità, prodotte al più alto livello di qualità, per adattare l'irrigatore semovente RM alle vostre particolari aspettative.





Riavvolgimento del tubo con motore diesel YANMAR LD70 completo di trasmissione idrostatica con motore idraulico sul riduttore, valvola compensatrice di velocità, doppia pompa idraulica per alimentazione dei servizi; abbinabile a programmatori elettronici RM. L'optional sostituisce il riavvolgimento a turbina (solo per mod. Xj).



Centralina azionata da motore a 4 tempi HONDA GX160 per servizi oleodinamici.



Contaltri flangiato su ingresso bobina.



Attacco supplementare per ingresso liquame ed esclusione turbina.



Riavvolgimento del tubo PE mediante motore idraulico su PTO, valvola regolatrice di velocità, distributore finecorsa e coppia innesti rapidi al trattore



Valvola di scarico idropilotata



Trattamento di zincatura a caldo sulla bobina.



Compressore per svuotamento tubo JUROP 9000 lt.



Programmatore NORTOFT ProgramRain 10-12



Pannello solare per alimentazione degli apparati elettronici



Programmatore IDROMOP per gestione congiunta macchina irrigatrice + motore diesel su modelli XJM.



Programmatore RM RainMaster 2.6 (con antenna e modulo GSM optional integrato)



Valvola di scarico elettromeccanica e valvola di chiusura elettromeccanica comandate da programmatore (fornibili separate oppure associate e comandate da commutatore elettrico).



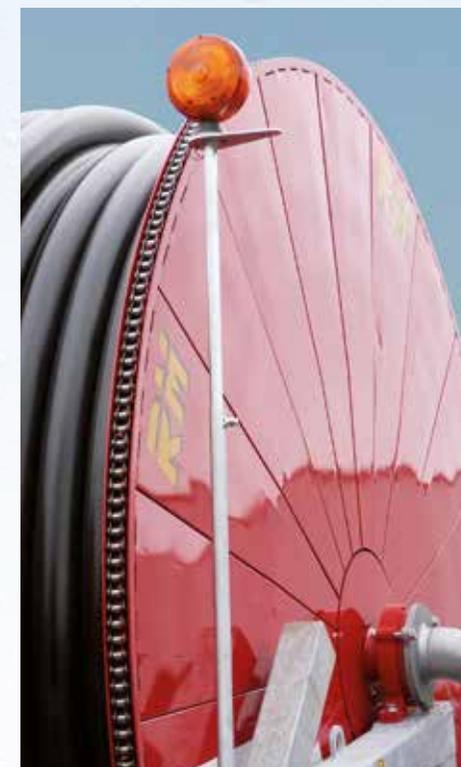
Anemometro per RAINMASTER 2.6.



Contametri digitale Rain Speed 60 per la misura della velocità di riavvolgimento.



Antenna amplificata per modulo GSM.



Segnalazione di fine svolgimento tubo con lampada allo xeno, per programmatore RM.



Cassetta in acciaio inossidabile di protezione per programmatore RainMaster 2.6.



Gettino supplementare di fine corsa comandato da programmatore (mod. Skipper oppure K1).



Rotazione idraulica della ralla (di serie su tutti i modelli ad esclusione di 600 Xj, 700 Xj, 600 Xjm).



Verniciatura trasparente per aumentare la protezione delle parti zincate.



Pompa dosatrice per fertilizzazione con concime liquido.



Doppio assale su bilanciere asimmetrico (optional per mod. 800 XJ, 840 XJ, 900 Evo, 800 XJM).



Entrata acqua su entrambi i lati. (di serie su tutti i modelli XJ).



Filtro d'entrata per giunto B 76, 108 e 133.



Pneumatico alto galleggiamento per mod. 600 Xj, 700 Xj (misura 31x15.50-15)



Pneumatico alto galleggiamento per mod. 800 jX, 840 Xj, 900 Evo due assi, 900 Xjm, Major Evo, Major Xjm Evo (misura 15.0/55-17)



Pneumatico alto galleggiamento per mod. Giant Xj, Giant Xjm (misura 500/50-17)



Carrello con ruote pneumatiche di serie su mod. XJ.



Carrello a quattro ruote in ghisa..



Kit per carrello a srotolamento laterale.



Dispositivo per inversione automatica dei fermi del cannone (solo per cannoni SIME).



Carrello con ruote in ghisa singole (di serie su mod. XJM) e prolunga per irrigazione Mais.



Carrello con due ruote pneumatiche e due ruote in ghisa.



Regolazione idraulica larghezza carrello e registrazione meccanica dell'altezza ruote.



Carrello a quattro ruote pneumatiche.



Gettino supplementare K1 ad angolo teso montato su carrello.



Dispositivo per irrigazione sotto-chioma di alberi ad alto fusto.

MODELLO	700xj		840xj		Major Xj		700xjm		900xjm		Giant xjm	
	600xj		800xj		900xj		Giant Xj		840xjm		Major xjm	
Turbina a divisione del flusso con bay-pass integrato.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Riduttore a quattro velocità con alberi completamente in bagno d'olio.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Presa di forza per riavvolgimento rapido del tubo.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sistema di frenatura per svolgimento tubo con funzionamento completamente automatico.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Compensatore automatico di velocità in funzione del diametro di avvolgimento del tubo.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Dispositivo di sicurezza anti allentamento del tubo.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Dispositivo di sicurezza per fermo macchina in caso di avvolgimento del tubo fuori sagoma.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Misuratore elettronico della velocità di riavvolgimento del tubo.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sistema giratubo a vite senza fine con regolazione micrometrica e doppia guida.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Supporto bobina su cuscinetti a sfere e anello di tenuta a labbro con boccola inox.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Telaio girevole su ralla a sfere con rotazione di 360°.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sollevamento automatico del carrello a fine irrigazione con sistema VertiLift™.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Staffe posteriori di ancoraggio a comando idraulico, indipendenti sui 2 lati.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Piede timone a comando idraulico per mezzo di distributore.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Manichetta flessibile in gomma di alimentazione macchina completa di giunti.	•	•	•	•	•	•	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Carrello portairrigatore a due ruote in ghisa.	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	•	•	•	•
Carrello a 4 ruote (ghisa oppure pneumatiche).	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Carreggiata e altezza ruote del carrello regolabili.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Irrigatore SIME a ritorno lento con serie ugelli.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Manometro in bagno di glicerina sulla macchina.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Manometro in bagno di glicerina sull'irrigatore (SIME).	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Giunto sferico sul carrello (Ø100 F).	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zavorre carrello.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Occhione timone regolabile.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Riavvolgimento del tubo con motore diesel monocilindro (senza turbina).	!	!	◊	◊	◊	◊	◊	!	!	!	!	!
Entrata supplementare liquame per esclusione turbina.	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Telaio zincato a caldo (bobina verniciata).	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bobina zincata a caldo.	◊	◊	◊	◊	◊	◊	!	◊	◊	◊	◊	!
Valvola di scarico idropilotata per arresto in depressione.	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	!	!	!	!	!
Valvola di arresto per chiusura lenta in entrata acqua idropilotata.	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	!	!	!	!	!
Filtro entrata alla turbina.	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	!	!	!	!	!
Distributore a 6 leve su braccio girevole (8 leve per modelli xjm).	!	◊	◊	◊	•	•	•	!	•	•	•	•
Radiocomando COMMANDER™ a 6 oppure 8 canali.	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Irrigatore ausiliario a comando manuale.	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Attacco entrata acqua su entrambi i lati.	•	•	•	•	•	•	•	!	!	!	!	•
Irrigatore ausiliario KI comandato da programmatore.	◊	◊	!	!	!	!	!	◊	!	!	!	!
Irrigatore ausiliario RIVER comandato da programmatore.	!	!	◊	◊	◊	◊	◊	!	◊	◊	◊	◊
Programmatore Program Rain 10 - Nortoft.	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Modulo GSM per programmatore.	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Programmatore RM Rainmaster 2.6.	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Gruppo motore per movimenti idraulici.	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	•	•	•	•
Rotazione idraulica della ralla con 6 leve.	◊	◊	•	•	•	•	•	◊	•	•	•	•
Gruppo motopompa incorporato nella struttura della macchina.	!	!	!	!	!	!	!	•	•	•	•	•
Pompa a depressione per svuotamento del tubo.	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	•	•	•	•
Pescante diam. 150 con giunto girevole e cesta diam. 550.	!	!	!	!	!	!	!	!	•	•	•	•

UNA VASTA GAMMA DI MODELLI PER OGNI ESIGENZA



..... CON UN'ASSISTENZA
CAPILLARE IN TUTTO
IL MONDO

La presenza, ecco la cosa importante della RM dopo che la macchina entra in possesso del cliente. In qualsiasi posto del mondo. Una costante vicinanza ai nostri clienti. Una macchina irrigatrice RM non è mai abbandonata. Sarà sempre accudita. Sempre efficiente e produttiva. E manterrà costante il suo valore nel tempo.





www.rmirrigation.com

Via Provinciale, 41 - Loc. S. QUIRICO
43018 SISSA TRECASALI - (Parma) - ITALY
Tel. 0521 872 321 - Fax. 0521 874 027 International phone (+39) 0521 872 321
E-mail: info@rmirrigation.com

I modelli raffigurati in questa brochure possono essere soggetti a modifiche e aggiornamenti che possono comportare cambiamenti delle specifiche tecniche.
Le illustrazioni possono evidenziare dotazioni o accessori opzionali che non sono parte integrante dell'equipaggiamento previsto all'origine.
La rete commerciale RM sarà sempre in grado di fornirvi le informazioni più aggiornate e dettagliate.
I nomi "RM", "SuperRain", "Speedy Rain", "Albatros", "Falcon" sono marchi registrati. © 2021 RM S.p.A. Stampato in Italia
Cod.: 200