gx & Fx SERIES

ОРОСИТЕЛЬНЫЕ
САМОХОДНЫЕ
МАШИНЫ

RM
IRRIGATION EQUIPMENT

SINCE 1952

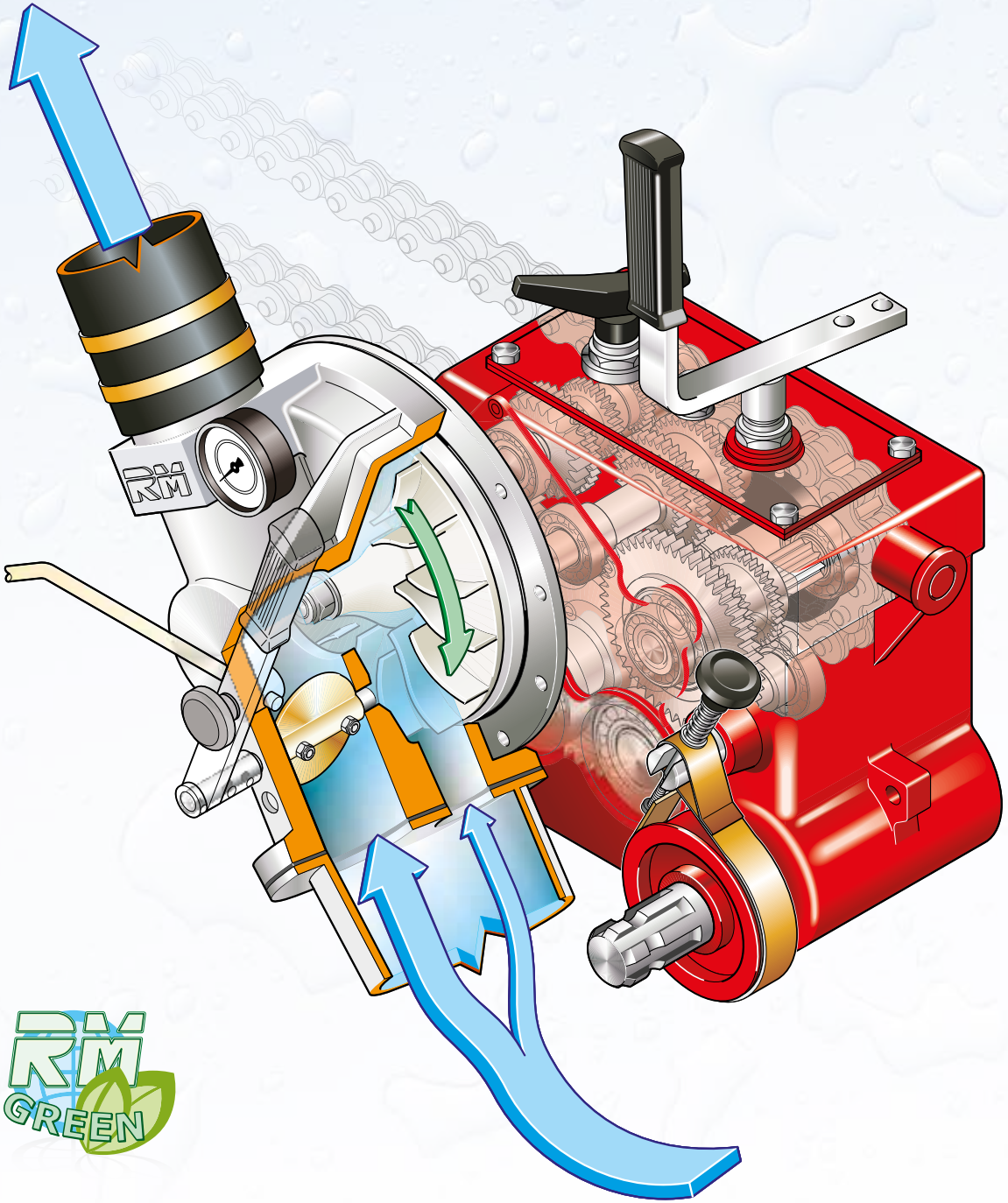
Наша Миссия

Сегодня RM является одной из ведущих мировых компаний, занимающихся производством машин для орошения, с обширным присутствием более чем в 40 странах по всему миру. С 1952 года, когда два учредителя, Аугусто Раменцони и Бруно Мордонини открыли свою небольшую компанию в провинции Парма, производство, развитие и инновации всегда посвящались машинам и оборудованию для улучшения качества жизни в сельском хозяйстве. Более чем шестьдесят лет истории компании позволили нам специализироваться на машинах для орошения, бережно сохраняя ценности их основателей: честность, исполнение своих обязательств и всегда прозрачные рабочие отношения с нашими клиентами, неформальные и направленные на долгосрочную перспективу. Мы хотим представить себя в качестве сильного и надежного партнера в области ирригации, производящим универсальные машины, эффективные, простые в использовании и с наилучшим соотношением затраты / преимущества.

торговая марка с 1952

RM
RM
110
RM

Наша Сила



ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ С СОКРАЩЕНИЕМ ПОТРЕБЛЕНИЯ, благодаря Турбо-Редукторам RM

Энергия, необходимая для намотки шланга является решающим элементом в устройстве самоходных ирригационных машин: группа Турбо-Редуктор RM с By-Pass воды и со встроенной **четырехступенчатой коробкой передач резко снижает потери давления во время орошения, обеспечивая экономию средств, благодаря более низкому потреблению энергии.**

Конструкция колеса турбины является результатом современнейшего авиадинамического расчета, что делает возможным достижение отличного канального потока жидкости, без турбулентности, **гарантируя бесперебойную работу с минимальным давлением на входе машины в 1,5 бар**; качество группы Турбо-Редуктор достигнуто с помощью использования всех внутренних движущихся частей из нержавеющей стали, а также все подшипники (включая оси турбины) в классе А погружены в масляную ванну.

В систему интегрирован автоматический тормоз, который активируется во время размотки шланга и выключается во время обратной намотки; также Турбо-Редуктор в конце намотки шланга располагает рычаг "Страт-Стоп" в правильное положение для последующей размотки шланга.

Эксклюзивная система RM Power Save™ позволяет практичное и быстрое переключение передач даже при нормальной перемотке шланга с водой под давлением, немедленно снижая скорость вращения турбины без необходимости задействования электронной команды.

Группа Турбо - Редуктор PM не требует периодического технического обслуживания, **а также, в конце орошения, любая остаточная жидкость автоматически выбрасывается из корпуса турбины.**

ПРОЧНОЕ КРЕПЛЕНИЕ
с монолитными рамками RM гибкими, но прочными

Ирригационные машины RM в диапазоне Gx имеют структуру со вращающейся турелью (башней), которая, путем поворота на нижней неподвижной раме позволяет ориентацию катушки в нужном направлении для размотки шланга.
Машина оборудована телескопическими кронштейнами соответствующих размеров, чтобы обеспечить высокий уровень крепления на любой местности; управляемые самокомпенсирующаяся гидроцилиндрами с предохранительными клапанами, они обеспечивают необходимую стабильность. **Поперечная ширина катушки большего размера позволяет значительное снижение общей высоты машины RM и ее центра тяжести, что делает их одними из наиболее стабильных на рынке.**
Начиная с модели 790GX машина может быть оснащена (опционно) задним рычагом размотки ПЭ шланга, фиксируя тележку- держатель на земле и управляя оросительной машиной; это решение позволяет разматывать шланг устраняя трение о землю используя уже существующие полосы для культивации.
На моделях 890Gx, 990Gx и 1100Gx высокий клиренс рамы от земли, что позволяет избежать повреждения культур при размотке шланга. Монолитные рамки RM лишенные структурных винтовых элементов, сделаны в одном блоке и с горячей оцинковкой, разработанны с помощью системы трехмерного расчета.

ТОЧНОСТЬ ВРАЩЕНИЯ,
с цепным приводом

Еще одна важная особенность оросительных машин RM: начиная с модели 581 Gx Evo **передача между турбо-редуктором и катушкой осуществляется с помощью высокопрочной цепи** ARNOLD STOLZEMBERG ®, натянутые на экструдированные ролики без растяжения; кроме того, используя регулируемые зубчики (еще одно эксклюзивное предложение RM) размещающихся всегда во внешнем диаметре катушки, **реализуется чрезвычайно высокий коэффициент передачи между колесом и турбо-редуктором,** с тем чтобы значительно уменьшить поглощение энергии для перемотки, а также уменьшить крутящийся момент на выходной вал редуктора, сохраняя прочность во времени; all models are outfitted with chain tightener with double idle gear (fixed+movable) with spring coupling to protect the whole structure in case of excessive strain during rewinding.
На модели 1100 Gx и 1200 Fx цепи передачи размещены по обе стороны от катушки таким образом, чтобы также отменять эффект перекручивания этой катушки.

ОСЬ КАТУШКИ:
лучшая технология из имеющихся на рынке

Масса катушки с полиэтиленовым шлангом, заполненным водой, достигает 80% от веса машины: опоры, на которых вращается катушка, подвергаются большим нагрузкам, генерируя, таким образом, сильное трение, которое должно быть сведено к минимуму для уменьшения усилий, необходимых для движения.
Ось катушки RM предусмотрена начиная с модели Gx 540:

1. Поддерживается **подшипниками большого диаметра**, которые устраняют трение (**1**);
2. Защищено **сменной втулкой из нержавеющей стали** (**2**), на которой работают сальники, обеспечивая длительный срок службы даже при наличии агрессивных жидкостей, таких как сточные воды.
3. Легкое обслуживание: стертые сальники можно заменить в течение несколько минут

Эта технология является эксклюзивной только в моделях RM, и применяется на всех сериях, включая более дешевые модели.

ИНУТИТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
с программаторами RM RainMaster 2.6

Электронные программаторы RM были разработаны для отличной интеграции в оросительную машину, отдавая приоритет простоте в использовании с **инстинктивным и многоязычным дисплеем**, который может быть легко исключен, не прерывая оросительный цикл машины, для переключения с автоматического на ручной режим.
На всех видах программаторов предусмотрен аварийный выключатель, который останавливает машину, когда давление падает ниже минимального порога. Дополнительно доступны электромеханические клапаны выхлопа и / или закрытия, GSM модем, солнечные панели для зарядки аккумулятора и анемометр.
Можно управлять дополнительной пушкой в конце перемотки, доступной также как дополнительная опция.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОТВОД,
с буксирным глазком, регулируемым по высоте

Начиная с модели 690 Gx Evo рулевой механизм оснащен буксирным глазком, регулируемым по высоте с помощью простых штекеров

ТЕХНОЛОГИЯ МУЛЬТИ-СЕКЦИЯ,
для нерушимой структуры катушки

Начиная с модели 581Gx катушка применяется с технологией ребристой мульти-сецкии с **боковыми частями полностью сделанными из высокопрочного листа DOMEX 420™** (предел текучести 420 кг/мм^2). состоящими из нарезанных по системе лазером HD клиньями и сваренными роботизированной сваркой, добиваясь очень высокой прочности на изгиб, несмотря на легкость катушки, и увеличение на 300% опорной поверхности ПЭ шланга по бокам той же катушки (важное преимущество по сравнению с предыдущей трубчатой системой); **внутренний наконечник изготовлен из плоского каландрированного листа**, который защищает и продлевает срок службы полиэтиленового шланга с течением времени.

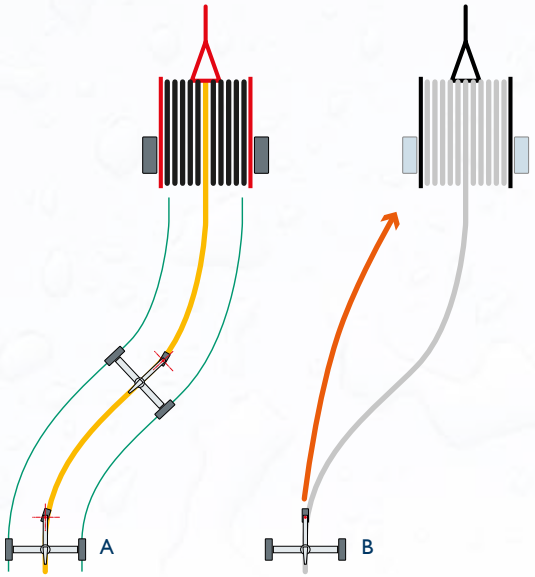
В моделях 890 Gx, 990 Gx боковая сторона катушки имеет конический профиль таким образом, чтобы противодействовать всем дальнейшим боковым сгибаниям во время наиболее сложных перемоток.

Секции с обоих сторон спроектированы так, чтобы их можно было целиком и полностью закрасить двойным слоем, также и с внутренней стороны, исключая таким образом повреждение стали в труднодоступных местах.

Боковой срез белого цвета позволяет следить за правильным вращением катушки даже с дальнего расстояния.

МАКСИМАЛЬНАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ И НАПРАВЛЕННОСТЬ В ЛЮБОМ РЕЖИМЕ,
с тележками- держателями RM

Все тележки доступны в версиях 2 или 4 основных колеса и одно рулевое пневматическое.
Это колесо позволяет тележке следовать оросительному шлангу в положении, в котором он был проложен (рис. A), потому что является рулевым и управляемым тем же ПЭ шлангом, устраняя неточность типичную для тележек с фиксированным колесом или смещающимся колесом, которое не входит в идеальную траекторию на неидеально прямых маршрутах (рис. B). Дополнительно доступны чугунные колеса с направленным верхом (специально разработанных для рулевого колеса), которые повышают направленность и массу в наиболее нуждающихся точках. **Оба колеса оснащены втулками с коническими подшипниками и фитингом.** Вся структура тележки **горячей оцинковки**, гарантируя долгую устойчивость к коррозии.



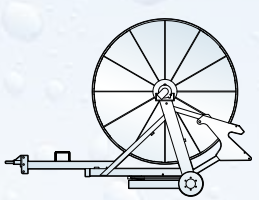
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА
настраиваемая

Начиная с модели 570Gx Evo, модели оснащены полной гидравлической системой для задействования задних гидравлических кронштейнов и подъема тележки; на всех моделях, гидравлическая система может применяться с гидравлической управляемой ножкой, гидравлическим вращением башни, гидравлическим подъемом, независимо от тележки (в случае машин, оснащенных крылом для дождевой воды). В оросительных машинах, оснащенных задней размоткой ПЭ шланга, используется специальная опорная ножка, регулирующая подходящий уровень наклона, полезная функция для улучшения сцепления с землей во время перемотки.
Для замены пары гидравлических труб доступны следующие опции:
- Гидравлический блок питания запитан от батареи с солнечными панелями для подзарядки.
- Гидравлический блок питания управляемый группой 4-тактного двигателя с запуском стартера или электрическим.

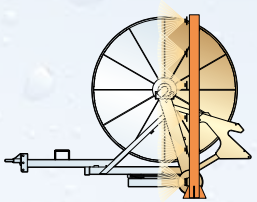
БОЛЕЕ ВЫСОКАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ К ИЗНОСУ,

с циклом покраски RM

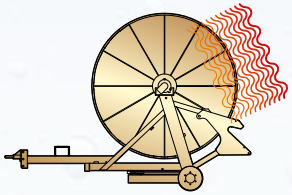
На окрашенных частях всех машин RM проводится предварительная обработка - травление и последующий процесс двухслойной покраски с **электростатической системой** (которая обеспечивает покрытие даже самых скрытых деталей машины), высоко - **экологичной краской на водной основе**; каждый цикл сопровождается стабилизационной обработкой в печи при 60°C, таким образом, получаются поверхности с очень высокой устойчивостью к коррозии и особенно нечувствительных к ультрафиолету, способствующего выцветанию краски.



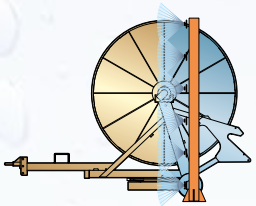
Необработанная структура



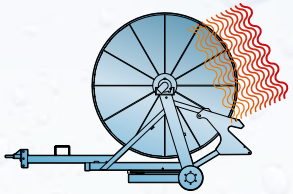
Обработка травлением



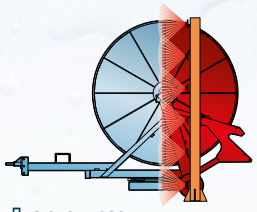
Сушка в печи при 60° C



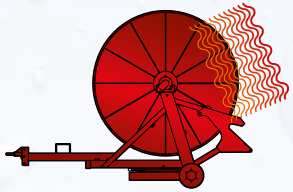
Применение грунтовки



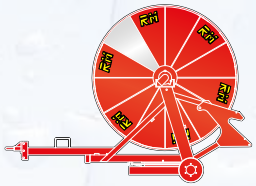
Сушка в печи при 60° C



Два слоя краски



Сушка в печи при 60° C

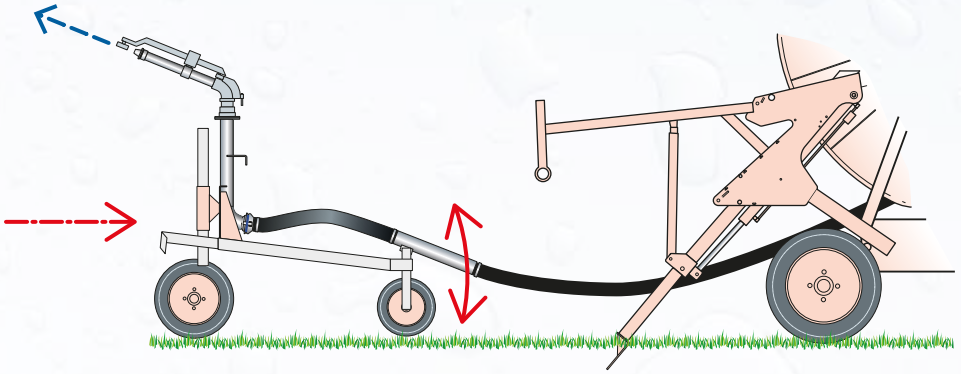


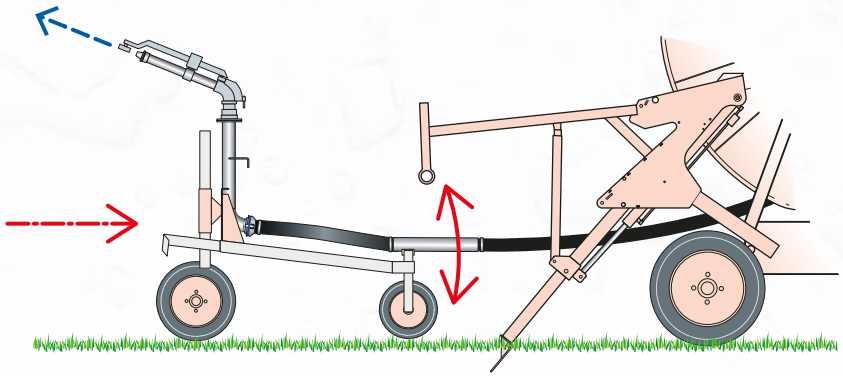
Декорация

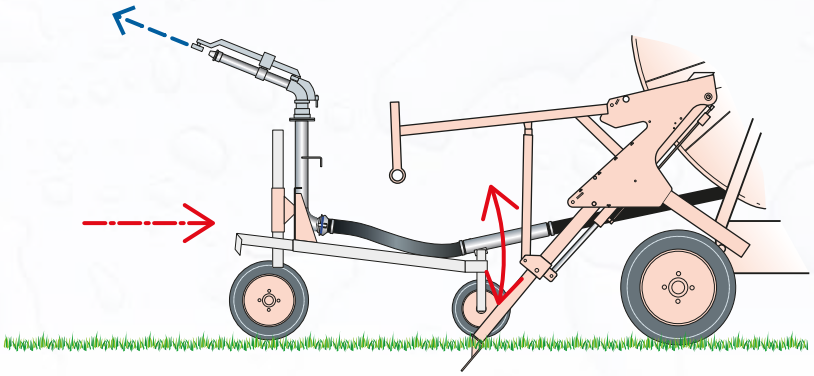
ПРОЦЕСС ОРОШЕНИЯ ВСЕГДА ИДЕАЛЕН,

даже в конце перемотки.

Начиная с модели 540 Gx, тележка - держатель останавливается на земле в конце перемотки и последующее подключение и подъем осуществляется полностью в автоматическом режиме, то есть, без необходимости, даже минимального вмешательства, со стороны оператора. Все тележки оснащены терминалом наклона шланга во избежание любых вариаций балансировки во время приближения тележки к оросительной машине, сохраняя правильную позицию пушки в конце орошения.







ДВОЙНАЯ ОСЬ С АССИМЕТРИЧНЫМ БАЛАНСИРОМ,
меньше усилий при помехах на любой местности.

Модели 990Gx и 1100Gx (и как опции на моделях 690Gx, 790Gx, 890Gx) имеют двойную ось с равными колесами и ассиметричной штангой; это решение позволяет значительно снизить усилия при помехах на труднопроходимой местности, что в сочетании с уменьшенной габаритной шириной гарантирует лучшее распределение веса на фазе рулевого управления, делая машину более маневренной чем одноосевая.
Машины могут быть снабжены разными размерами шин, в том числе и с большим сечением типа "Big Size".

ШЛАНГ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЙ,
с дифференцированной толщиной самого высокого качества.

На все ирригационные машины RM монтируется полиэтиленовый шланг средней интенсивности (PEMD), с дифференцированной толщиной начиная с диаметра 90 включительно, большая толщина в непосредственной близости от катушки позволяет добиться большей точности при перемотке и меньшей овализации из-за искривления шланга.

ГАРАНТИЯ НАДЕЖНОСТИ,
так как каждая из машин проходит проверку.

Все машины RM проходят тщательное тестирование перед отправкой заказчику; тесты, которым подвергаются машины как механического типа, на всех операциях, так и гидравлического типа с водой под давлением в 12 бар для контроля прочности швов и устойчивости различных компонентов при рабочем давлении.

ЗАБОТА ОБ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ,
с применением передовых технологий.

RM GREEN

Производство RM совместимо с охраной окружающей среды; использование сертифицированного сырья, полученного при использовании сертифицированных технологий, соответствующих эко-стандартам, использование красок исключительно на водной основе, применение технологий направленных на сокращение энергопотребления, вот некоторые из принципов, которые определяют технические решения, применяемые к оросительным машинам RM, полагая, что только тщательный подход к этим вопросам, позволит снизить выбросы загрязняющих веществ, сделает окружающую среду более чистой и более здоровой работу для людей.

Все это Для Нашего Разультата

540 gx

Наружный диаметр шланга	mm	50	63
Рекомендуемая длина шланга	m	250	190
Максимально возможная длина	m	250	190
Скорость потока	m^3/h	6,4÷16	10÷21
Рекомендуемая насадка	ø mm	10÷14	12÷16

560 gx

Наружный диаметр шланга	mm	63	70	75	82
Рекомендуемая длина шланга	m	300	330	250	160
Максимально возможная длина	m	340	330	250	160
Скорость потока	m^3/h	10÷21	12÷26	14÷34	16÷37
Рекомендуемая насадка	ø mm	12÷16	14÷18	14÷20	16÷22

570 gx EVO

Наружный диаметр шланга	mm	75	82	90	100
Рекомендуемая длина шланга	m	350	320	270	200
Максимально возможная длина	m	360	330	310	220
Скорость потока	m^3/h	14÷26	19÷48	25÷52	26÷60
Рекомендуемая насадка	ø mm	14÷18	16÷24	18÷28	20÷28

581 gx EVO

Наружный диаметр шланга	mm	82	90	100	110
Рекомендуемая длина шланга	m	400	370	320	250
Максимально возможная длина	m	430	400	350	270
Скорость потока	m^3/h	19-42	25-52	26-68	26-68
Рекомендуемая насадка	ø mm	16÷22	18÷28	20÷30	20÷32

690 gx EVO

Наружный диаметр шланга	mm	90	100	110	120	125
Рекомендуемая длина шланга	m	450	400	350	270	250
Максимально возможная длина	m	520	470	380	320	300
Скорость потока	m^3/h	25÷52	26÷77	29÷80	37÷100	44÷110
Рекомендуемая насадка	ø mm	18÷28	20÷28	22÷32	24÷36	24÷36

790 gx

Наружный диаметр шланга	mm	100	110	120	125
Рекомендуемая длина шланга	m	470	450	350	330
Максимально возможная длина	m	500	490	370	350
Скорость потока	m^3/h	26÷68	29÷78	37÷100	44÷110
Рекомендуемая насадка	ø mm	20÷28	22÷30	24÷34	24÷36

890 gx

Наружный диаметр шланга	mm	100	110	120	125	135	140	150
Рекомендуемая длина шланга	m	550	550	420	400	380	270	260
Максимально возможная длина	m	600	570	440	420	390	300	280
Скорость потока	m^3/h	26÷68	29÷86	40÷140	44÷140	44÷175	44÷180	44÷190
Рекомендуемая насадка	ø mm	20÷28	22÷28	24÷34	24÷38	24÷40	24-40	24-42

890 gx EVO

Наружный диаметр шланга	mm	100	110	120	125	135	140	150
Рекомендуемая длина шланга	m	600	550	500	480	450	360	330
Максимально возможная длина	m	680	600	540	520	470	390	360
Скорость потока	m^3/h	26÷55	29÷60	44÷110	44÷140	44÷163	44÷175	44÷190
Рекомендуемая насадка	ø mm	20÷26	22÷30	24÷34	24÷38	24÷40	24÷40	26÷42

990 gx

Наружный диаметр шланга	mm	110	120	125	135	140	150
Рекомендуемая длина шланга	m	650	580	550	500	450	380
Максимально возможная длина	m	700	600	580	550	520	400
Скорость потока	m^3/h	29÷60	29÷90	44÷130	44÷145	52÷163	52÷163
Рекомендуемая насадка	ø mm	22÷28	24÷34	24÷36	24÷38	26÷40	26÷42

1100 gx

Наружный диаметр шланга	mm	110	120	125	135	140
Рекомендуемая длина шланга	m	730	700	670	570	550
Максимально возможная длина	m	760	730	700	600	580
Скорость потока	m^3/h	29÷90	40÷130	44÷140	44÷160	52÷175
Рекомендуемая насадка	ø mm	20÷28	24÷34	24÷36	24÷40	26÷42

900Fx

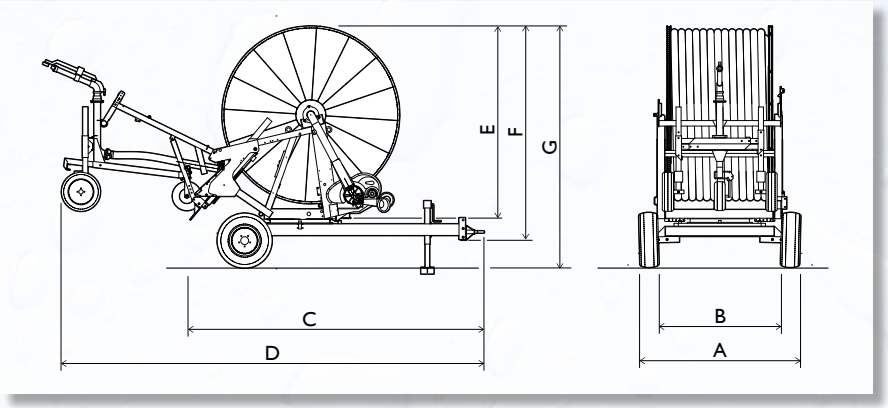
Наружный диаметр шланга	mm	110	120	125	135	140	150	160
Рекомендуемая длина шланга	m	650	580	550	500	480	380	360
Максимально возможная длина	m	700	600	580	550	520	400	380
Скорость потока	m^3/h	29÷70	29÷96	44÷130	44÷145	52÷163	52÷163	55÷170
Рекомендуемая насадка	ø mm	22÷28	22÷32	24÷36	24÷38	26÷40	26÷42	26÷42

1200Fx

Наружный диаметр шланга	mm	125	135	140	150
Рекомендуемая длина шланга	m	850	700	670	600
Максимально возможная длина	m	900	730	700	660
Скорость потока	m^3/h	18÷70	44÷160	52÷175	50÷180
Рекомендуемая насадка	ø mm	20÷28	24÷40	26÷42	26÷44

Габаритные Размеры и Вес

Значения следует понимать как ориентировочные, они могут изменяться в зависимости от технического оснащения или технологического усовершенствования.



540 gx

A	B	C	D	E	F	G	KG
1480*	1200	2240	3650	1400*	1560	1850	650**

* *Минимальные размеры для транспартировки*
** *(ø 63/190 mm)*

560 gx

A	B	C	D	E	F	G	KG
1780*	1630	2850	4550	1820*	2020	2340	1140**

* *Минимальные размеры для транспартировки*
** *(ø 75/250 mm)*

570 gx EVO

A	B	C	D	E	F	G	KG
2100*	1900	3210	5000	2070*	2320	2670	1680**

* *Минимальные размеры для транспартировки*
** *(ø 82/300 mm)*

581 gx EVO

A	B	C	D	E	F	G	KG
2320*	2150	3170	5460	2300*	2620	2950	2200**

* *Минимальные размеры для транспартировки*
** *(ø 90/350 mm)*

690 gx EVO

A	B	C	D	E	F	G	KG
2390*	2150	3440	5300	2700*	2980	3320	2850**

* *Минимальные размеры для транспартировки*
** *(ø 100/400 mm)*

790 gx

A	B	C	D	E	F	G	KG
2500*	2270	3790	5740	2670*	3000	3340	3430**

* *Минимальные размеры для транспартировки*
** *(ø 110/400 mm)*

890 gx

A	B	C	D	E	F	G	KG
2550*	2350	3940	6730	3100*	3440	3820	3900**

* *Минимальные размеры для транспартировки*
** *(ø 125/400 mm)*

890 gx EVO

A	B	C	D	E	F	G	KG
2550*	2350	3940	6730	3340*	3670	4060	4150**

* *Минимальные размеры для транспартировки*
** *(ø 125/450 mm)*

990 gx

A	B	C	D	E	F	G	KG
2550*	2470	4400	7200	3450*	3700	4320	6300**

* *Минимальные размеры для транспартировки*
** *(ø 125/550 mm)*

1100 gx

A	B	C	D	E	F	G	KG
2800*	2200	4400	7200	3800*	4050	4620	7150**

* *Минимальные размеры для транспартировки*
** *(ø 125/600 mm)*

900 FX

A	B	C	D	E	F	G	KG
2680*	2080	4800	7000	3500*	3580	3950	6680**

* *Минимальные размеры для транспартировки*
** *(ø 125/550 mm)*

1200 FX

A	B	C	D	E	F	G	KG
2960*	2470	4000	7800	4000*	4450	4800	10800**

* *Минимальные размеры для транспартировки*
** *(ø 150/530 mm)*

Изготовление на Заказ

В дополнение к широкому выбору моделей, конечно, имеется возможность полной программы опций интегрируемых с самого начала в конструкцию машины: целый перечень интересных возможностей, выпускаемых на самом высоком уровне качества, для адаптации оросительной самоходной машины RM к вашим особым потребностям.

Тележка с тремя пневматическими колесами стандартной комплектации на всех моделях Gx.

Тележка с чугунными одиночными колесами (опционально начиная с модели 570 Gx Evo)

Устройство для орошения под навесом из высоких деревьев

Устройство для автоматического разворота фиксаторов пушки (только для пушек SIME).

Тележка с двумя пневматическими и двумя чугунными колесами.

Тележка с четырьмя пневматическими колесами

Independent trolley lifting controlled by a couple of hydraulic cylinders (mandatory with spraying boom) for the following models: 581 Gx, 690 Gx, 790 Gx, 890 Gx, 990 Gx e 1100 Gx.

Дополнительный отвод K1 под напряженным углом, установленным на тележку

Устройство для орошения под навесом садов/виноградников вместо стандартной тележки.

Устройство для блокировки тележки на земле с помощью держателя (для моделей с задней размоткой шланга)

Кронштейн для задней размотки шланга (опция для моделей 790 Gx, 890 Gx, 990 Gx, 1100 Gx), в комплектации на 1200 Fx

Набор для тележки для боковой размотки

Перемотка шланга дизельным двигателем YANMAR LD70 укомплектованным гидростатической трансмиссией с гидравлическим двигателем с коробкой передач, компенсирующий клапан скорости, двойной гидравлический насос для обслуживания; в комбинации с электронными программаторами RM. Опция заменяет механизм сматывания посредством турбины.

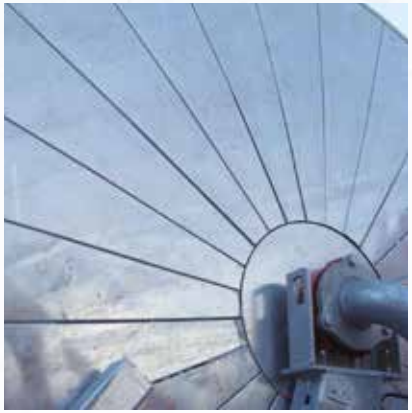
Блок питается от 4-тактного двигателя HONDA GX160 Hp 5,5 для гидравлических механизмов.

Счетчик фланцевый на входе катушки

Дополнительный порт для входа сточных вод и исключения турбины.

Перемотка ПЭ трубы гидравлическим мотором на PTO, клапан регулирующий скорость, распределитель ограничитель и пара быстрых соединений к трактору.

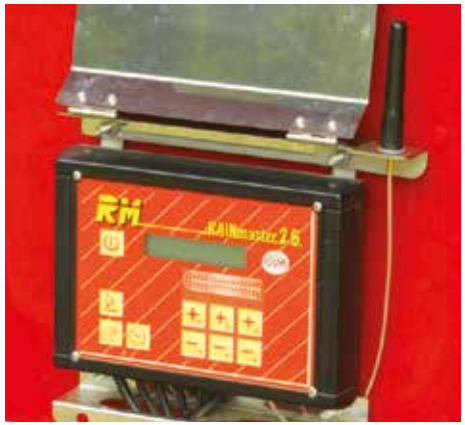
Гидроуправляемый выпускной клапан



Обработка горячей оцинковкой на катушке.

Компрессор для опустошения шланга JUROP 9000 lt.

Прогамматор NORTOFT ProgramRain 10-12



Программатор RM modello RainMaster 2.6 (с антенной и встроенным модулем GSM optional)

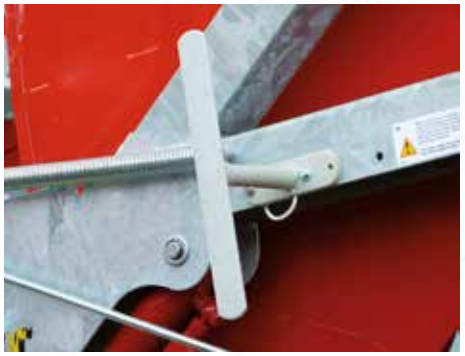
Электронный счетчик Rain Speed 60 для измерения скорости перемотки.

Панель солнечных батарей для питания электронного оборудования

Выпускной электромеханический клапан и клапан запорный электромеханический, управляемые программатором (поставляются отдельно или вместе и управляются электрическим выключателем

Ручной насос для запуска задних кронштейнов и поднятия тележки (опция для моделей 570 Gx Evo, 581 Gx Evo, 690 Gx, 790 Gx).

Анемометр для RAINMASTER 2.6.



Усиленная антенна для модуля GSM.

Оповещение об окончании размотки шланга с ксеноновой лампой, для программатора RM.

Защитная коробка из нержавеющей стали для программатора RainMaster 2.6.

Дополнительный отвод на конце, управляемый программатором (модель Skipper или K1).

Гидравлическое вращение кольца (в комплектации на моделях 990 Gx, 1100 Gx, в опциях для остальных).

Прозрачное покрытие для усиления защиты оцинкованной частей.

Гидравлический наклон руля (опционально для 790, 890, 990 и 1100 GX.

Двойная ось на асимметричной штанге (опция для мод 690 Gx, 790 Gx, 890 Gx, 890 Gx Evo).

Поступление воды с двух сторон (в комплектации на всех моделях Gx начиная с 581).

Входной фильтр для соединения B 76, 108 e 133.

Шины высокой флотации для мод. 581 Gx Evo размер 26/12.00-12

Шины высокой флотации для мод. 690 Gx Evo e 790 Gx размер 31x15.50-15

Шины высокой флотации для мод. 890 Gx, 990 Gx, серийно на 1100 Gx (размер 15.0/55-17)

Оросительные крылья низкого давления
(опционны для всех моделей)

72-metre Albatros boom with 3 wheel trolley (paired with 990 Gx e 1100 Gx)

Крыло из стали, конструкция 30 метров

Крыло из стали, конструкция 30 метров

Крыло из стали, конструкция 50 метров закрепленная на 890 Gx

Крыло из стали для распыления удобрения с 28 метров со снижением

Крыло из стали, конструкция 40 метров

Крыло Albatros со структурой 72 метра (опция для моделей 990 Gx и 1100 Gx).

Серийная комплектация и на заказ	МОДЕЛЬ 540 Gx	560 Gx 570 Gx Evo	581 Gx Evo 690 Gx Evo	790 Gx 890 Gx	890 Gx Evo 990 Gx	1100 Gx 900 Fx	1200 FX
Турбина с разделением потока с интегрированным bay-pass.	•	•	•	•	•	•	•
Четырехступенчатая коробка передач с разводкой, полностью смазанной маслом.	ı	•	•	•	•	•	•
Регулятор мощности для намотки шланга	•	•	•	•	•	•	•
Тормозная система для размотки шланга, полностью автоматическая.	ı	•	•	•	•	•	•
Автоматический компенсатор скорости в зависимости от диаметра намотки трубы.	•	•	•	•	•	•	•
Устройство безопасности анти ослабление шланга.	•	•	•	•	•	•	•
Устройство безопасности в случае намотки шланга за пределами формы.	•	•	•	•	•	•	•
Электронный измеритель скорости намотки шланга.	•	•	•	•	•	•	•
Бесконечная винтовая система поворота шланга с точной регулировкой и двойной направляющей.	•	•	•	•	•	•	•
Поддержка катушки на шариковых подшипниках и кольцо уплотнительной манжеты из нержавеющей стали.	•	•	•	•	•	•	•
Поворотная рама на врщающейся подставке, с поворотом на 320°.	•	•	•	•	•	ı	ı
Подъем тележки в конце орошения с помощью ручной рукоятки	•	•	◊	◊	◊	ı	ı
(или ручного гидравлического насоса).	ı	ı	•	•	•	•	•
Задние кронштейны крепления с гидравлическим контролем, самокомпенсирующиеся и гидравлический подъем тележки.	ı	ı	◊	◊	◊	•	•
Ножное гидравлическое управление посредством распределения.	•	•	•	•	•	•	•
Гибкий резиновый шланг заправки машины с большим количеством соединений.	ı	ı	◊	◊	◊	◊	◊
Тележка для перемещения оросительной установки на двух чугунных колесах.	ı	ı	ı	◊	◊	◊	◊
Тележка с 4 колесами (чугун или пневматические).	•	•	•	•	•	•	•
Регулируемые колея и высота колес.	•	•	•	•	•	•	•
Ороситель SIME с медленным возвратом с серией насадок.	•	•	•	•	•	•	•
Монометр на машине, смазанный глицерином.	ı	ı	•	•	•	•	•
Монометр на оросителе, смазанный глицерином(SIME).	ı	•	ı	•	•	•	•
Шаровое соединение на тележке	ı	•	•	•	•	•	•
Балласты тележки.	ı	ı	ı	•	•	•	•
Буксировочный глазок, регулируемый по высоте.	ı	ı	ı	ı	◊	◊	◊
Намотка шланга дизельным одноцилиндровым мотором (без турбины).	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Дополнительный вход для сточных вод для исключения турбины.	•	•	•	•	•	•	•
Рамка горячего цинкования (окрашенная катушка).	ı	◊	◊	◊	◊	◊	ı
Катушка горячего цинкования.	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Гидроуправляемый выпускной клапан для остановки снижения.	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Запорный клапан для медленно закрытия входящей гидроуправляемой воды.	ı	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Фильтр на входе турбины.	ı	ı	◊	◊	•	•	•
Гидрораспределитель для обслуживания.	ı	ı	◊	◊	◊	◊	◊
Гидравлический блок питания для обслуживания с аккумулятором от солнечных батарей.	ı	ı	◊	◊	◊	◊	◊
Вспомогательный ороситель с ручным управлением.	ı	ı	◊	•	•	•	•
Вход воды с двух сторон.	ı	ı	◊	◊	◊	◊	◊
Вспомогательный ороситель K1 управляемый программатором Rainmaster 2.6.	ı	ı	ı	ı	◊	◊	◊
Вспомогательный ороситель RIVER управляемый программатором Rainmaster 2.6.	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Программатор Costant Rain 7 - Program Rain 10 - Nortoft.	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Модуль GSM для программатора	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Программатор Rainmaster 2.6.	ı	ı	ı	◊	◊	◊	◊
Группа двигателей для гидравлических движений.	ı	ı	◊	◊	◊	ı	ı
Гидравлическое вращение башни с добавлением элемента на распределителе.	ı	ı	ı	ı	◊	ı	ı
Насосный агрегат включен в конструкцию станка.	ı	ı	ı	ı	◊	◊	◊
Вакуумный насос для опустошения трубы.	ı	ı	ı	ı	◊	ı	ı
Двойная ось на штанге.							

• серийный ◊ дополнительный ı не доступно

Широкий Спектр Моделей для Любых Потребностей

Техническая Поддержка по Всему Миру

Присутствие, вот что важно для RM после того, как машина передается заказчику. В любой точке мира. Постоянная поддержка наших клиентов. Оросительная машина RM никогда не оставалась без поддержки и будет всегда под контролем. Всегда будет эффективна, производительна и поддерживать постоянное качество во времени.

www.rmirrigation.com

Via Provinciale, 41 - Loc. S.QUIRICO
43018 SISSA TRECASALI - (Parma) – ITALY
Тел. 0521 872 321 - Факс 0521 874 027 - Международный номер (+39) 0521 872 321
E-mail: info@rmirrigation.com

G.L. Comunicazione s.r.l.

RUS

Модели, показанные в этой брошюре могут быть предметом изменений и обновлений, которые могут привести к изменениям в технических характеристиках.
На иллюстрациях может быть изображено дополнительное оборудование или аксессуары, которые изначально не являются неотъемлемой частью оборудования.
Коммерческая сеть RM всегда сможет предоставить вам последнюю подробную информацию.
Названия "RM", "SuperRain", "Speedy Rain", "Albatros", " Falcon " являются зарегистрированными товарными знаками. © 2021 RM S.p.A. Напечатано в Италии
Cod.: 212