Personalización

Además de la amplia elección de modelos, está disponible un completo programa de funciones y accesorios opcionales integrados desde el diseño original de la máquina. Un abanico de posibilidades de alta calidad para adaptar la máquina de riego autopropulsada a las exigencias específicas de cada cliente.

Rebobinado del tubo con motor diésel YANMAR LD70 con transmisión hidrostática, motor hidráulico en el reductor, válvula compensadora de velocidad, bomba hidráulica doble para la alimentación de los servicios, compatible con los programadores electrónicos. Esta opción sustituye el rebobinado mediante turbina.

Centralita accionada mediante motor de 4 tiempos HONDA GX160p0 o Briggs & Stratton Hp 5,5 para servicios oleodinámicos.

Cuentalitros bridado en entrada de la bobina.

Conexión adicional para la entrada del purín y exclusión de la turbina.

Rebobinado del tubo PE mediante motor hidráulico en PTO, válvula reguladora de velocidad, distribuidor de tope y par de conexiones rápidas al tractor.

Válvula de descarga con accionamiento hidráulico asistido.

Galvanizado en caliente de la bobina.

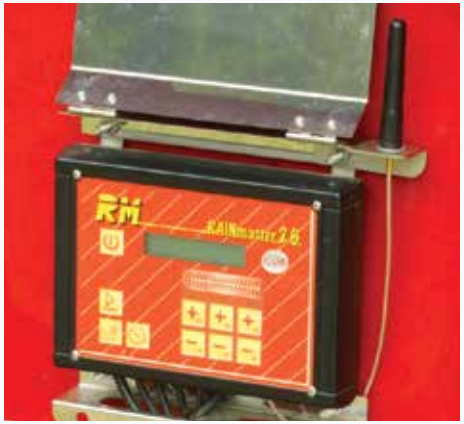
Compresor para el vaciado del tubo JUROP 9000 lt.

Programador NORTOFT ProgramRain 10-12

Panel solar para la alimentación de los aparatos electrónicos.

Programador IDROMOP para gestión de máquina de riego + motor diésel en los modelos XJM.

Marcador de fin del desenrollado del tubo con lámpara Xenon, para programador RM.



Programador RM modelo RainMaster 2.6 (con antena y módulo GSM opcional integrado).

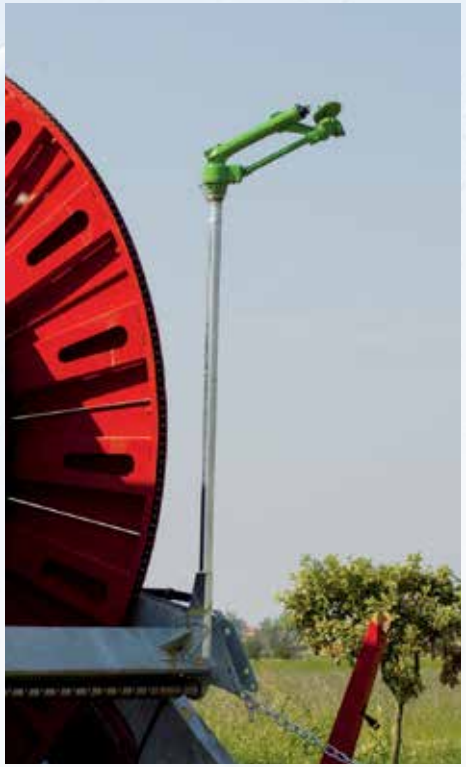
Válvula de descarga electromecánica y válvula de cierre electromecánica controladas por el programador (suministradas separadamente o asociadas y controladas mediante conmutador eléctrico).

Anemómetro para RAINMASTER 2.6.

Cuenta metros digital Rain Speed 60 para la medición de la velocidad de rebobinado.

Antena amplificada para módulo GSM.

Caja de protección de acero inoxidable para programador RainMaster 2.6.



Aspersor adicional de tope controlado por el programador (mod. Skipper o K1).

Rotación hidráulica del sistema de acoplamiento (de serie en todos los modelos, con excepción de los modelos 600 Xj, 700 Xj, 600 Xjm).

Barnizado transparente para aumentar la protección de las partes galvanizadas.

Bomba dosificadora para la fertirrigación con abono líquido

Eje doble con balancín asimétrico (opcional para el mod. 800 XJ, 840 XJ, 900 Evo, 800 XJM).

Entrada de agua en ambos lados (de serie en todos los modelos XJ).

Filtro de entrada para junta B 76, 108 y 133.

Neumáticos de alta flotación para mod. 600 Xj, 700 Xj (medida 31x15.50-15)

Neumáticos de alta flotación para mod. 800 jX, 840 Xj, 900 Evo eje doble, 900 Xjm, Major Evo, Major XjmEvo (medida 15.0/55-17)

Neumáticos de alta flotación para mod. Magnum Xj, Magnum Xjm, Magnum Giant (medida 500/50-17)

Carro con ruedas neumáticas de serie (mod. XJ)

Carro con ruedas de fundición individuales (de serie en los mod. XJM) y prolongación para el riego de maíz.

Carro de cuatro ruedas de fundición.

Carro de dos ruedas neumática y dos ruedas de fundición.

Carro de cuatro ruedas neumáticas.

Kit para carro con desenrollado lateral.

Regulación hidráulica del ancho del carro y regulación mecánica de la altura de las ruedas.

Aspersor adicional K1 de ángulo recto montando en el carro.

Dispositivo para inversión automática de los topes de la manguera (solo mangueras SIME).

Dispositivo para el riego bajo el follaje de árboles de tronco alto.

Equipamientos de serie y bajo pedido.	MODELO 600xj	700xj	800xj	840xj	900xj	Major	Magnum	Magnum G.	600xjm	800xjm	900xjm	Major xjm	Magnum xjm
Turbina con división de flujo con by-pass integrado.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Reductor de cuatro velocidades con ejes sumergidos en baño de aceite.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Toma de fuerza para el rebobinado rápido del tubo.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sistema de frenado para el desenrollado del tubo con funcionamiento completamente automático.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Compensador automático de velocidad según el diámetro de enrollado del tubo.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Dispositivo de seguridad anti-aflojamiento del tubo.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Dispositivo de seguridad para la parada de la máquina en caso de rebobinado incorrecto del tubo.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Medidor electrónico de la velocidad de rebobinado del tubo.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Reloj digital.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sistema de rotación del tubo con tornillo sinfín y regulación micrométrica y guía doble.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Soporte de la bobina sobre rodamientos de bolas y anillo de retención de reborde con manguito de acero inoxidable.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Chasis giratorio sobre sistema de acoplamiento de bolas y rotación de 360°.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Elevación automática del carro al final del riego con sistema VertiLift™.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Soportes posteriores de anclaje con control hidráulico, independientes en los 2 lados.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pie del timón con control hidráulico mediante distribuidor.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Manguera flexible de goma para la alimentación de la máquina, con juntas.	•	•	•	•	•	•	•	•	◊	◊	◊	◊	◊
Carro porta-aspersor con dos ruedas de fundición.	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	•	•	•	•
Carro de 4 ruedas (fundición o neumáticas).	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Altura y distancia entre las ruedas del carro regulables.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aspersor SIME de retorno lento con serie de boquillas.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Manómetro en baño de glicerina en la máquina.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Manómetro en baño de glicerina en el aspersor (SIME).	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Junta esférica del carro.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrapeso carro.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Anillo del timón regulable.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Rebobinado del tubo con motor diésel monocilíndrico (sin turbina).	ı	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	ı	ı	ı	ı	ı
Entrada adicional para purín y exclusión de la turbina.	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Chasis galvanizado en caliente (bobina barnizada).	•	•	•	•	•	•	◊	◊	•	•	•	•	◊
Bobina galvanizada en caliente.	◊	◊	◊	◊	◊	◊	ı	ı	◊	◊	◊	◊	ı
Válvula de descarga con accionamiento hidráulico asistido para parada en depresión.	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	ı	ı	ı	ı	ı
Válvula de retención para el cierre lento en la fase de entrada del agua con accionamiento hidráulico.	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Filtro de entrada a la turbina.	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	ı	ı	ı	ı	ı
Distribuidor de 6 palancas en brazo giratorio.	ı	ı	ı	ı	•	•	•	•	ı	ı	•	•	•
Radiocontrol COMMANDER™ de 6 u 8 canales.	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Aspersor auxiliar con control manual.	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Conexión de entrada de agua en ambos lados.	•	•	•	•	•	•	•	•	ı	ı	ı	ı	•
Aspersor auxiliar K1 controlado por el programador.	◊	◊	ı	ı	ı	ı	ı	ı	◊	ı	ı	ı	ı
Aspersor auxiliar RIVER controlado por el programador	ı	ı	◊	◊	◊	◊	◊	◊	ı	◊	◊	◊	◊
Programador Costant Rain 7 - Program Rain 10 - Nortoft.	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Módulo GSM para programador.	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Programador Rainmaster 2.6.	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Grupo motor Brigg & Stratton para movimientos hidráulicos.	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Rotación hidráulica del sistema de acoplamiento con 6 palancas.	◊	◊	•	•	•	•	•	•	◊	•	•	•	•
Grupo motobomba integrado en la estructura de la máquina.	ı	ı	ı	ı	ı	ı	ı	ı	•	•	•	•	•
Bomba depresora para el vaciado del tubo.	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	•	•	•	•
Pescante diám. 150 con junta giratoria y cesta diám. 550.	ı	ı	ı	ı	ı	ı	ı	ı	ı	•	•	•	•

• De serie ◊ Opcional ı No disponible